

Informe Comercial



Coluna Enfermagem

Encontros Regionais de Enfermeiros Responsáveis Técnicos reuniram cerca de 900 profissionais e gestores em todo o Estado



Encontro de Responsáveis Técnicos em Chapecó

O Encontro de Enfermeiros Responsáveis Técnicos da Região de Chapecó, realizado no dia 20 de julho, no Salão de Atos da Unochapecó, fechou uma série de atividades, iniciada em 2011, que reuniu cerca de 900 profissionais de Enfermagem e gestores em todas as regiões do Estado. Dentro do Programa de Educação Permanente do Departamento de Fiscalização e Ética do Coren/SC, com apoio do Cofen, foram realizados encontros também em Criciúma, Joinville, Lages (envolvendo a região de Caçador), Blumenau e Florianópolis. Na atividade do Oeste participaram 127 profissionais dos mais de 80 municípios abrangidos pela subseção do Coren/SC de Chapecó. Representando o Conselho estavam a Conselheira Enfª Otilia Cristina Coelho Rodrigues, a Conselheira Enfª Maria do Carmo Vicensi, a Enfª Helga Regina Bresciani, Coordenadora do Departamento de Fiscalização e Ética, a Enfª Tânia Soares Rebello, coordenadora pedagógica do Programa de Educação Permanente, e a Enfª Fiscal Monica Tagliari, da subseção de Chapecó. A avaliação unânime dos participantes dos encontros aponta para a importância da realização destes eventos de capacitação, na perspectiva de uma assistência de Enfermagem cada vez mais segura e de qualidade à população. A presidente do Coren/SC, Enfª Felipa Amadigi, destaca que, a partir da análise positiva, o Conselho deverá ampliar ainda mais as atividades, envolvendo Enfermeiros, Técnicos e Auxiliares de Enfermagem em todo o Estado.

RDC 26: entidades querem revisão

Representantes de entidades de Enfermagem estiveram reunidos com o Ministério da Saúde e a Anvisa, no dia 17 de julho, solicitando revisão da RDC 26, que altera a proporção enfermeiro/paciente em Unidades de Terapia Intensiva (UTI). A resolução da Anvisa aumenta a relação de um Enfermeiro a cada 8 pacientes para um Enfermeiro a cada 10 pacientes, além de retirar um Técnico de Enfermagem por turno. Para as entidades, a alteração prejudica a qualidade e a segurança na assistência e sobrecarrega os profissionais. O Ministério da Saúde comprometeu-se em estudar a revisão da RDC 26 e foi criado um grupo de trabalho com este objetivo.

Situação dos hospitais públicos em debate

O Coren/SC participou, no dia 11 de julho, de audiência pública promovida pela Assembleia Legislativa para debater a situação de hospitais públicos situados na Capital (Hospital Infantil Joana de Gusmão e Hospital Florianópolis), em São José (Instituto de Cardiologia) e em Joinville (Hospital Regional Hans Dieter Schmidt). A Enfermeira Helga Bresciani, coordenadora do Departamento de Fiscalização e Ética, falou sobre o déficit de profissionais de Enfermagem nas instituições públicas do Estado já apontado em levantamento do Conselho. Segundo ela, o Coren/SC vem notificando e acionando judicialmente as instituições em relação ao dimensionamento de pessoal, sempre na perspectiva da qualidade na assistência e de condições dignas de trabalho. Outro ponto destacado pela representante do Coren/SC foi a posição contrária à transferência da gestão dos hospitais públicos às Organizações Sociais.

Novo prazo para justificativa eleitoral do pleito 2011

O Conselho Federal de Enfermagem (Cofen), através da Resolução Nº 430/2012, concedeu novo prazo de justificativa eleitoral aos profissionais que não votaram nas eleições 2011. A nova data é 31 de outubro. Confira mais informações no site www.corensc.gov.br.

Coren/SC
Gestão Participação 2012-2014



Livia Andrade
Mariana Paniz



transito24horas@gruporbs.com.br



ARQUIVO PESSOAL

Para quem denunciar?

Caso você flagre carros nessas vagas sem a credencial de estacionamento, ligue para a Guarda Municipal pelo 153. Automóveis sem o documento serão notificados e o valor da multa é R\$ 52,12. Quando a vaga é na Zona Azul, o deficiente tem isenção no pagamento do cartão, mas tem que respeitar o tempo determinado de rotatividade.

Vagas para idosos e deficientes

O leitor Altemir Cledes nos manda diversos casos de pessoas estacionando em vagas reservada para idosos e deficientes físicos em

Florianópolis. O amigo de Altemir é deficiente e tem dificuldade para achar essas vagas sendo respeitadas. O flagrante é na Barra da Lagoa.

Como funcionam essas vagas?

Para usar as vagas específicas para pessoas da terceira idade ou de deficientes físicos é preciso uma credencial de estacionamento. Para requerê-la, você deve ir ao IpuF, com cópia do registro de identidade (RG), Cadastro de Pessoa Física (CPF) e comprovante de residência.

No caso de deficientes, é necessário levar também um ofício da Associação

Florianopolitana de Deficientes Físicos (Aflodef). A solicitação deve ser feita junto à diretoria de Operações do IpuF, localizada junto à sede do Instituto na Praça dos Bombeiros, Centro da Capital. O horário de atendimento é das 9h às 12h e das 13h às 19h. O documento é gratuito e deve ser colocado de forma visível no painel do carro.

Oportunidade!

Está em busca de carro ou moto? Amanhã, 480 veículos e sucatas serão leiloados na Grande Florianópolis. São automóveis retidos com documentação irregular. O leilão é aberto e os lances são a partir de R\$ 250. Os veículos podem ser vistos hoje, das 9h às 11h e das 13h às 17h. O leilão será no pátio da Sinasc, localizado no distrito Industrial de Palhoça.

ACOMPANHE

- **Internet** - Em www.transito24horas.com.br, veja as câmeras online e o mapa atualizado do trânsito no centro da cidade
- **Twitter** - Siga no Twitter o @t24horas e participe com a hashtag #t24horas

COMUNICADO IMPORTANTE

A Kawasaki Motores do Brasil Ltda. **CONVOCA** os proprietários dos veículos abaixo identificados a entrarem em contato com uma concessionária autorizada para agendar a substituição gratuita do Kit do sensor de queda.

Modelo (Ano)	Faixa de chassis afetados	Observação
Ninja 250R (2009)	JKAEXMK1*9DA13933 ~ JKAEXMK1*9DA21095	Importada
Ninja 250R (2010/11)	96PEXBK1*FS00001 ~ 96PEXBK1*FS10690	Nacional
Ninja 250R (2012)	96PEXBK1*CFS00001 ~ 96PEXBK1*CFS03388	Nacional

* - Este caractere varia de unidade para unidade

Data de início do atendimento: 30/07/2012.

Componente envolvido: Sensor de queda.

Razões técnicas: O sensor de queda do veículo é montado em um suporte que é fixado no chassi da motocicleta. Por uma deficiência no isolamento contra vibrações pode fazer com que o pêndulo interno do sensor se desloque para cima através do efeito de ressonância criado pela vibração do motor sob certas circunstâncias de funcionamento. Se este fenômeno ocorrer, a unidade de controle elétrica (ECU) pode interpretar que o veículo tombou e cortará o motor repentinamente com o veículo sendo conduzido de forma normal.

Risco: Se o motor morrer/apagar durante a condução da motocicleta pode haver o risco de acidente.

Para informações adicionais consulte a Rede de Concessionárias autorizadas ou entre em contato com o SAC pelos telefones.

(11) 4422-9309 - São Paulo
0800 773-1210 - Demais Localidades

Ou ainda pelo site: www.kawasakibrasil.com

São Paulo, 30 de julho de 2012



Kawasaki
KAWASAKI MOTORES DO BRASIL LTDA